

B E S L U I T van 11 Juni 1901.
houdende nadere bepalingen omtrent de meting van zeeschepen.

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR VAN SURINAME,

Overwegende, dat ter uitvoering van de artt. 2, 3 en 4 van de verordening van den 28^{sten} November 1878 (G. B. 1879 No. 4), waarbij bepalingen worden vastgesteld omtrent de meting en meethrieven van zeeschepen het noodig is het navolgende vast te stellen;

Heeft, den Raad van Bestuur gehoord, besloten :

Art. 1.

Het Besluit van den 12^{den} November 1879 (G. B. No. 34), tot *regeling der meting van zeeschepen*, wordt gewijzigd, zooals bij de volgende paragrafen is aangewezen.

§ 1.

Artikel 3 wordt gelezen als volgt :

De volgende inrichtingen op het bovendek worden niet in den bruto-inhoud begrepen :

a. inrichtingen, uitsluitend bestemd voor en inge-

nomen door machinerieën, zoomede de stuurhut, mits zij niet grooter zijn dan voor het doel vereischt wordt;

b. inrichtingen om dekpassagiers op korte reizen tegen wind en weder te beschutten;

c. de kookplaats en de plaats voor het maken van drinkwater voor de passagiers en de bemanning, mits niet grooter dan noodig tot beschutting van den kok bij het bereiden van spijzen of dranken en van den machini t bij het maken van drinkwater;

d. de privaten of closets voor de bemanning, eene redelijke grootte niet overschrijdende en voor schepen, in het bijzonder voor het vervoer van passagiers ingericht, bovendien één voor elke 50 personen; in het geheel niet meer dan twaalf;

e. hoofden van luiken, te zamen tot een bedrag van ten hoogste een half percent van den bruto-inhoud. Het meerdere wordt in dien inhoud begrepen.

§ 2.

Het 2e hoofdstuk wordt vervangen door het volgende :

2e HOOFDSTUK.

Netto-inhoud.

Artikel 16.

Ter bepaling van den netto-inhoud worden van den bruto-inhoud afgetrokken de in de twee volgende artikelen omschreven ruimten, voor zoover deze in den bruto-inhoud begrepen zijn.

Artikel 17.

Van den bruto-inhoud worden afgetrokken :

1°. de ruimten zoowel op als onder het bovendek, uitsluitend bestemd voor de bemanning.

Ruimten, die, ook met het oog op het getal personen, waarvoor zij moeten dienen, niet voldoen aan de eischen, welke aan verblijfplaatsen van dien aard gesteld behooren te worden, komen niet voor aftrek in aanmerking;

2°. de ruimte, uitsluitend bestemd voor het persoonlijk gebruik van den gezagvoerder;

3°. de ruimten, uitsluitend bestemd voor de behandeling van het roer, van het spil en van andere anker-toestellen en voor het bergen van kaarten, signaal toestellen, zeevaarkundige instrumenten en bootsmansgoed;

4°. de ruimte, ingenomen door de hulpmachine (donkey) met ketel, voor zoover zij met de hoofdpompen van het schip verbonden zijn;

5°. bij schepen, uitsluitend door zeilen voortbewogen, de ruimte, enkel bestemd voor de berging van zeilen. De aftrek voor deze ruimte gaat $2\frac{1}{2}$ percent van den bruto-inhoud niet te boven.

Voor de meting der volgens dit artikel af te trekken ruimten gelden de voorschriften van art. 11.

Artikel 18.

Bij stoomschepen wordt verder van den bruto-inhoud afgetrokken de ruimte, ingenomen voor de beweegkracht.

Die aftrek wordt op de volgende wijze bepaald :

a. Bij raderstoombooten wordt, wanneer de machine-

ruimte, dat is de ruimte, die uitsluitend door de werktuigen en ketels wordt ingenomen of voor hunne behandeling noodig is, meer dan 20 percent en minder dan 30 percent van den bruto-inhoud bedraagt, 37 percent van dien inhoud afgetrokken.

Bij schroefstoombooten wordt, indien de machine-ruimte meer dan 13 percent en minder dan 20 percent van den bruto-inhoud bedraagt, 32 percent van dien inhoud afgetrokken;

b. Bedraagt de machine-ruimte voor raderstoombooten 20 percent of minder en voor schroefstoombooten 13 percent of minder van den bruto-inhoud, dan wordt de aftrek bepaald voor raderstoombooten op $1\frac{1}{2}$ maal en voor schroefstoombooten op $1\frac{3}{4}$ maal den gemeten inhoud dier ruimte;

c. Bedraagt de machine-ruimte voor raderstoombooten 30 percent of meer en voor schroefstoombooten 20 percent of meer van den bruto-inhoud, dan wordt de aftrek bepaald volgens *a* of volgens *b*, ter keuze van den belanghebbende, en indien deze geen keus doet, volgens *a*.

Artikel 19.

De ruimte, bedoeld in het vorig artikel, wordt volgenderwijs gemeten.

Vooreerst wordt de gemiddelde hoogte gemeten van de ruimte, ingenomen door de werktuigen en de stoomketels van af het dek, dat daarover gaat tot op de buikdenning ter zijde van het zaadhout; daarna worden drie of, zoo noodig, meer breedten gemeten op de helft der hoogte van genoemde ruimten. Een van deze breedten wordt genomen in het midden en een

op elk der uiteinden dier ruimte; vervolgens wordt het gemiddelde van al de gemeten breedten bepaald.

Daarna wordt de gemiddelde lengte der zelfde ruimte tusschen de voor- en achterschotten gemeten, onder aftrek van die gedeelten, welke niet noodwendig vrij behooren te blijven voor de behandeling der werktuigen en ketels.

Uit deze drie afmetingen wordt de inhoud berekend van de ruimte onder het dek, dat over de werktuigen gaat.

Bevinden zich de werktuigen en ketels in afzonderlijke afdeelingen, dan wordt ieder dezer afdeelingen op dezelfde wijs gemeten, en worden haar inhouden bij elkander geteld.

Bij den inhoud, bepaald volgens de vorige zinsneden, wordt gevoegd die der ruimte tusschen de overige dekken of in besloten en in den bruto-inhoud begrepen gelimmerten op het bovendek, welke gevorderd wordt voor de behandeling der werktuigen en voor den aanvoer van licht en lucht, alsmede die der ruimte, ingenomen door den tunnel in schroefstoombooten. Deze ruimten worden bepaald door hare gemiddelde lengte, breedte en hoogte met elkander te vermenigvuldigen.

Bestaat de tunnel uit verschillende afdeelingen, dan wordt elke afzonderlijk gemeten en worden haar inhouden bijeengegeteld.

§ 3.

Art. 34 wordt vervangen door het volgende:

Art. 34.

Vóór dat wordt overgegaan tot de meting van schepen, waarvoor een Surinaamsche zeebrief wordt verlangd, of tot hermeting in de gevallen bedoeld bij de artt. 30 en 31, wordt de bestemming der ruimten bedoeld bij

art. 17 van dit besluit, op elk daarvan, door insnijding of in olievers, op een goed zichtbare plaats met duidelijke letters aangewezen.

Ten aanzien van de ruimten, bedoeld bij art. 17, 1^o, wordt op gelijke wijze aangewezen voor hoeveel personen ieder lokaal bestemd is.

De schipper of gezagvoerder zorgt dat deze aanwijzing in stand blijve en zoo noodig vernieuwd worde.

Art. 2.

Met afwijking van het bepaalde bij de artt. 7, 8 en 9 van het Besluit van den 12^{den} November 1879 (G. B. No. 34) worden bij de meting van schepen met dubbelen bodem voor waterballast, -- indien de ruimte tusschen de twee bodems niet geschikt is tot het bergen van lading, provisie of brandstof--, de volgende voorschriften in acht genomen.

a. De holte wordt gemeten van af het meetdek tot op den bovenkant van den binnensten bodem.

Van die holte worden afgetrokken een derde van de bocht der dekbalken en de gemiddelde dikte van de wegering boven dien bodem.

b. Loopt de dubbele bodem niet over de geheele lengte van het schip door, maar is hij onderbroken of wel is de binnenste bodem in sommige gedeelten van het schip hooger dan in andere, dan wordt het schip voor de meting der ruimte onder het meetdek in de lengte verdeeld in zooveel afdeelingen als met het oog op de afwisselende holte noodig is om eene juiste uitkomst te verkrijgen.

Elke afdeeling wordt dan, ook voor de toepassing van art. 7 van evengenoemd Besluit, als afzonderlijk schip gemeten.

Het totaal der verkregen inhouden van de verschillende afdeelingen is de bruto-inhoud van het schip onder het meetdek.

c. Op plaatsen, waar de bovenkant van den binnensten bodem niet over de breedte van het schip horizontaal ligt, worden de oppervlakten van de dwarsdoorsneden, bedoeld bij art. 8 van voormeld Besluit van 12 November 1879 (G. B. No. 34), gemeten als volgt:

De hoogte der dwarsdoorsnede, niet grooter zijnde dan 5 meter, wordt in vijf gelijke deelen verdeeld.

Op elk der vier deelpunten en op het bovenste eindpunt wordt dan de wijlde van het schip binnen de wegering gemeten. Die wijlten worden van boven af met 1, 2, 3, enz. genummerd.

De wijlten 2 en 4 worden met 4, de wijlde 3 met 2 vermenigvuldigd en bij de som dier producten worden de wijlten 1 en 5 gevoegd. Het totaal, vermenigvuldigd met een derde van den afstand tusschen de deelpunten der hoogte, geeft de oppervlakte van het bovenste gedeelte der dwarsdoorsnede aan.

Om de oppervlakte te vinden van het gedeelte der dwarsdoorsnede beneden de wijlde 5, is de afstand tusschen het punt, waar die wijlde genomen is, en het laagste punt der hoogte in 4 gelijke deelen te verdeelen. Op de 3 deelpunten en op het hoogste en het laagste punt worden de wijlten gemeten en overigens de oppervlakte berekend overeenkomstig art. 8 van voormeld Besluit.

1901.

No. 21.

De som der beide oppervlakten geeft de oppervlakte van de geheele dwarsdoorsnede aan.

Is de hoogte der dwarsdoorsnede echter grooter dan 5 meter, dan wordt zij in zeven gelijke deelen verdeeld en worden de zes middelste en de bovenste wijden gemeten. De wijden worden van boven af met 1, 2, 3, enz. genummerd.

De tweede, vierde en zesde wijden worden met 4, de derde en vijfde met 2 vermenigvuldigd en bij het totaal der producten worden de eerste en de zevende wijde gevoegd. Het totaal, vermenigvuldigd met een derde van den afstand tusschen de deelpunten der hoogte, geeft de oppervlakte van het bovenste gedeelte der dwarsdoorsnede aan.

De oppervlakte beneden de wijde 7 wordt gemeten op dezelfde wijze als hiervoren is aangegeven voor de oppervlakte beneden de wijde 5 in het daar bedoeld geval.

De som der beide oppervlakten geeft de oppervlakte van de geheele dwarsdoorsnede aan.

Art. 3.

De eigenaars, reeders of gezagvoerders van zeeschepen, gemeten volgens meergemeld Besluit van den 12^{den} November 1879 (G. B. No. 34), kunnen die schepen kosteloos doen hermeten.

De hermeting behoeft niet verder te worden uitgestrekt dan noodig is om de bepalingen van de beide voorgaande artikelen toepassing te doen erlangen. Overigens kunnen de gegevens der vroegere meting in den nieuwen meetbrief worden overgenomen.

1901.

No. 21.

Art. 4.

Indien de hermeting, bedoeld bij het vorig artikel, een ande en bruto- of netto-inhoud van het schip aangeeft dan in den zeebrief afgegeven in de kolonie Suriname vermeld is, wordt van de bij hermeting bevonden inhouden door den scheepsmeter eene onderteekende verklaring op den zeebrief gesteld.

Art. 5.

Dit Besluit treedt in werking op den dag zijner afkondiging.

Gegeven te Paramaribo, den 11^{den} Juni 1901.

TONCKENS.

De Gouvernements-Secretaris,

C. F. SCHOCH.

Uitgegeven den 12^{den} Juni 1901.

De Gouvernements-Secretaris,

C. F. SCHOCH.